

国際出願番号 CT/JP03/08892

A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC)) **10/527436** 

Int. Cl<sup>7</sup> B60K 6/04, B60K 17/356, F16H 61/02

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int.  $C1^7$  B60K 6/02 - 6/06, B6

F16H 59/00 - 61/12, F16H 6

F16H 63/40 - 63/48

B60K 17/00 - 17/36,F16H 61/16 - 61/24,

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1922-1996年

日本国公開実用新案公報

1971-2003年

日本国登録実用新案公報日本国実用新案登録公報

1994-2003年1996-2003年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献				
引用文献の		関連する		
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	請求の範囲の番号		
Α	EP 1116619 A2 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAIS	1 – 6		
	HA) 2001.07.18,全文,全図			
	& J P 2001-200920 A, 全文, 全図			
Α	JP 2001-171376 A (トヨタ自動車株式会社)	1 - 6		
	2001.06.26,全文,全図(ファミリーなし)			
A	EP 1232894 A2 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAIS	1 - 6		
	HA) 2002.08.21,全文,全図			
	& J P 2002-242719 A, 全文, 全図			

## ▼ C欄の続きにも文献が列挙されている。 □ パテントファミリーに関する別紙を参照。

- \* 引用文献のカテゴリー
- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す もの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献(理由を付す)
- 「〇」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

- の日の後に公表された文献
- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日 05.11.03 国際調査機関の名称及びあて先 日本国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 国際調査報告の発送日 18.11.03 特許庁審査官(権限のある職員) 戦部 賢 電話番号 03-3581-1101 内線 3328



国際出願番号 CT/JP03/08892

	<b>国际队</b> 一次日	
C (続き). 引用文献の	関連すると認められる文献	 関連する
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときに	請求の範囲の番号
A	US 6269895 B1 (Aisin AW (2001.08.07,全文,全図 & JP 11 107796 A,全文,全	1 – 6
	·	
	·	
·	•	
	<u>.</u>	